EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

P21968148

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
31/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25001328

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
ble

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
ôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
RÉMENT : S029Z165
ON SOCIALE : CMPL
RDONNÉES : 40 ALFRED NOBEL
ZA DU VERN
29400 LANDIVISIAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
AGRÉMENT : 029Z7016
IATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GK-287-BH (F)	18/10/2022	07/03/2003

Marque	Genre	Carrosserie
ASCAA	REM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VGTC217B119030211	O3

Type/CNIT	Énergie
C217B119J1	

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DW-183-YG

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :
DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANT

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 6%

Frein de secours : indépendance des circuits