# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139929879**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2026 | 26173621 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S013D320**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DU 8 MAI 1945**

(3) COORDONNÉES : **3, Av des Combattants d'Afrique du Nord**

**13700 MARIGNANE**

**Tél : 04.42.77.04.25 Fax:**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **013T0477**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| EZ-169-EG(F) | 08/04/2019 | 20/07/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| JAGUAR | F-PACE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| SADCA2BN0HA890864 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M1GJAGVP000K365 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

113638

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 04/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

18.07.2024: 95 094 km / 21.07.2022: 68 277 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -2.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 980 daN | | 945 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 360 daN | 384 daN | 287 daN | 292 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 7 % | | 2 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 360 daN | 384 daN | 287 daN | 292 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.50m⁻ ¹) : | C1: 0.12 | C2: 0.11 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.2 % | -1.3 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | 0.8 % | -2.4 % | | |