ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139929870**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26173613

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S013D320**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DU 8 MAI 1945**

(3) COORDONNÉES : **3, Av des Combattants d'Afrique du Nord**

13700 MARIGNANE

Tél : 04.42.77.04.25 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **013T0477**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
HG-677-LR(F)	04/11/2025	04/04/2019

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE X

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAJJ110505N80013	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10BMWVP063D169	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

200856

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD, ARG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		7 %	
Force verticales :	974 daN		733 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	374 daN	376 daN	245 daN	257 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	376 daN	245 daN	257 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.23m⁻ ¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-1.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.2 %	-4.0 %		

Attestation délivrée le 04/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00