PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071598267**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26248933

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013F187**

(9) RAISON SOCIALE :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

(3) COORDONNÉES :
BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 013C1420

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DW-272-NW (F)	15-10-2015	10-10-2014

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3L35FAGES231134	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP013B661	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G,D)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/11/2018:52675 Kms / 05/11/2020:75015 Kms / 23/11/2022:98086 Kms / 05/12/2024:117935 Kms /

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141028

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.5m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		74%			8%	
Forces verticales		805daN			485daN	
Frein de service						
Forces de freinage	263daN		256daN	168daN		163daN
Déséquilibre (<20%)		3%			3%	
Force de freinage (efficacité)	263daN		256daN	168daN		163daN
Taux d'efficacité (=>58%)			65%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%			

Émissions à l'échappement
CO Ralenti(<=0.3%) 0.10% CO Accéléré(<=0.2%) 0.32% Lambda(0.97 à 1.03) 1.001

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.9% D:-1.4%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%

DW-272-NW

CT 02/01/2027

N° d'agrément : S013F187
N° de série : VF3L35FAGES23113

S013F187
26248933
XXXXX

DUPLICATA