PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001439329

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle volontaire complet	02/11/2026	23701 / 1

INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S013F187

RAISON SOCIAL :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

ADRESSE : BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 013S1303

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GW-762-QC	26-04-2024	26-04-2024

Genre	Marque	Type
VP	VOLVO	M10VLVVPVN7

N° de série dans la série du type	Energie
YV12ZEM10RS040105	EL

Kilométrage au compteur	Désignation commerciale
48211	EX30

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

ALCOPA AUCTION

ADRESSE : 33 RUE DE BERLIN
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.
En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)

Défaillances mineures

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		3			2	
Force	317		310	319		324
Force roue/roue	317		310	319		324
Taux			70			
Frein de stat.						
Force	221					213
Taux			23			
Pesée du véhicule		860	1810		950	
Suspension						
Efficacité	73		75	70		73
Dissymétrie		3			3	
Dérive	+0.0					
Feux de croisement	-0.5					-0.7

PUBLICATA