PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071598375**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26249039

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013F187**

(9) RAISON SOCIALE :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

(3) COORDONNÉES :
BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 013F1652

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FK-151-QZ (F)	23-02-2023	12-12-2003

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32CKFWA43448923	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1101KG741	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101735

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG,ARD)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (C,AR)
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

Défaillances mineures

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G,D)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,ARG)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2021:59465 Kms / 31/05/2021:59616 Kms / 21/02/2023:60787 Kms / 18/02/2025:77532 Kms / 05/03/2025:77624 Kms /

<< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-19.6m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%			6%		
Forces verticales	632daN			392daN		
Frein de service						
Forces de freinage	206daN		207daN	141daN		131daN
Déséquilibre (<20%)	1%			8%		
Force de freinage (efficacité)	206daN		207daN	141daN		131daN
Taux d'efficacité (=>50%)	66%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	17%					

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%) 0.03% CO Accéléré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.029

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:+0.0% D:-0.7%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%

FK-151-QZ

CT 05/01/2027

N° d'agrément : S013F187
N° de série : VF32CKFWA4344892

S013F187
26249039
XXXXX

DUPLICATA

PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071598376**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26249039

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013F187**

(9) RAISON SOCIALE :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

(3) COORDONNÉES :
BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 013F1652

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FK-151-QZ (F)	23-02-2023	12-12-2003

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32CKFWA43448923	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1101KG741	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

<< Attention, ce procès-verbal contient 2

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101735

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXX

S013F187
26249039
XXXXX

DUPLICATA