D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141455742**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

05/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26173687

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013D320

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DU 8 MAI 1945

ADRESSE : 3, Av des Combattants d'Afrique du Nord
13700 MARIGNANE

Tél : 04.42.77.04.25 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013T0477

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GQ-439-PD	04/11/2026	02/08/2023

Genre	Marque	Type
VP	DACIA	M10DACVP002B017

N° dans la série du type	Énergie
UU1DBG008PU119260	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
14369	SPRING

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLES

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		4 %	
Force verticales :	545 daN		486 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	207 daN	179 daN	101 daN	95 daN
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	199 daN	132 daN	140 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.6 %	-4.0 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE