EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F071460916

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26026919 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S077F286**

(9) RAISON SOCIALE :
FONTENAY AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
109 AV DE VERDUN

77610 FONTENAY TRESIGNY
01.64.06.46.81

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 077T1101

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 233 EZE 77 (F) | 03-06-2009 | 28-04-1959 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | ABSENT |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| 3308088 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| R1104 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

72466

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillances majeures**

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

**Défaillances mineures**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AVG,AVD,G,C,D,ARG,AR,ARD)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | -11.3m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 6% | | | 23% | |
| **Forces verticales** | | 832daN | | | 718daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 260daN | | 296daN | 216daN | | 127daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 13% | | | 42% | |
| Force de freinage (efficacité) | 260daN | | 296daN | 216daN | | 127daN |
| Taux d'efficacité (=>50%) | | | | 58% | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | | 14% | | |
| **Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) | | G:-2.3% | | D:-1.8% | | |

CT RG VL 071 450 001 - 06/26 ☆