AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F071460922

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Collection	05/11/2026	26026925

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/11/2031

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S077F286**

(9) RAISON SOCIALE :
FONTENAY AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
109 AV DE VERDUN

77610 FONTENAY TRESIGNY
01.64.06.46.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 077T1101

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-163-XM (F)	13-09-2011	31-10-1978

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	R6TL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
08510807	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
R1181	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

66278

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,ARD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.6m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		23%			15%	
Forces verticales		493daN			392daN	
Frein de service						
Forces de freinage	143daN		165daN	140daN		106daN
Déséquilibre (<20%)		14%			25%	
Force de freinage (efficacité)	143daN		165daN	140daN		106daN
Taux d'efficacité (=>50%)			62%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			23%			
Émissions à l'échappement Teneur en CO (<=4.5%) 0.71%						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.4%		D:-2.4%		