EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141704307

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26285396

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 10, Rue Benjamin Franklin

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D0061

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EM-356-VB(F)	17/09/2024	29/05/2017

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LBBHZHHS091520	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP047N057	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

159790

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG, ARD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

11.08.2026: 157 083 km / 28.06.2024: 133 170 km / 27.12.2023: 127 984 km
28.12.2021: 102 439 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	782 daN		507 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	318 daN	304 daN	169 daN	169 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	304 daN	169 daN	169 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: 0.16 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-2.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %

[redacted]