PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z030280262**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26014774

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

06/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037Z182

(9) RAISON SOCIALE : EBBS

(3) COORDONNÉES : 18 route Nationale 10

37250 VEIGNÉ

Tel:0247360622

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1194

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ES-510-BR (F)	03/04/2024	17/11/2017

Marque	Désignation commerciale
KIA	RIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KNADD513AH6038580	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10K1AVP002G705	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

171830

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG,AVD)
8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

DÉFAILLANCES MAJEURES

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,C)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2021 : 91496 km / 13/12/2023 : 126466 km / 30/12/2025 : 160578 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		0%	
Forces verticales :	803 daN		441 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	304 daN	278 daN	149 daN	144 daN
Déséquilibre (<20%) :	9%		4%	
Forces de freinage (efficacité):	304 daN	278 daN	149 daN	144 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	70			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-0.4%		

ES-510-BR

CT 06/11/2026

S037Z182
26014774
XXXXX

N° D'AGRÉMENT :S037Z182
N° DE SÉRIE KNADD513AH6038580
N° D'IMPRIMÉ : Z030280262

DUPLICATA