EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141704314

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26285403

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121
(9) RAISON SOCIALE : LB 37
(3) COORDONNÉES : 10, Rue Benjamin Franklin
37170 CHAMBRAY LES TOURS
Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1128
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CS-807-KW(F)	21/10/2021	03/04/2013

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE A

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDD1760001J095785	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MCDVPR05L460	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204719

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : AVG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD, AVG

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

16.10.2025: 188 028 km / 17.10.2023: 151 028 km / 19.10.2021: 109 742 km
19.03.2021: 103 067 km / 21.03.2019: 64 349 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		12 %	
Force verticales :	961 daN		522 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	352 daN	131 daN	149 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	352 daN	131 daN	149 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 16 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -3.0 %

[redacted]