PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071648325**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26087613

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S037F128**

(9) RAISON SOCIALE :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 037T1175

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CT-737-FV (F)	03-12-2023	26-04-2013

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CC8HR0DT038594	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0066178	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

230176

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG)
8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1352

Défaillances mineures

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG)
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2019:130190 Kms / 28/04/2021:165100 Kms / 28/04/2023:205745 Kms / 11/10/2023:214491 Kms / 09/01/2026:225917 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.2m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			7%	
Forces verticales		744daN			456daN	
Frein de service						
Forces de freinage	249daN		230daN	165daN		155daN
Déséquilibre (<20%)		8%			7%	
Force de freinage (efficacité)	249daN		230daN	165daN		155daN
Taux d'efficacité (=>58%)			66%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%			

Opacité des fumées (0.51m-¹) C1:0.29 C2:0.16 C3:0.15 Moyenne:0.20
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:+0.5% D:-0.7%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:+0.5%

CT-737-FV

CT 05/01/2027

N° d'agrément : S037F128
N° de série : VF3CC8HR0DT038594

S037F128
26087613
XXXXX

DUPLICATA