D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141459605**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

05/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26285341

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 10, Rue Benjamin Franklin

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D0021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GX-945-GS	31/05/2024	31/05/2024

Genre	Marque	Type
VP	FIAT	10FATVP3360149

N° dans la série du type	Énergie
ZFACF1BJ8RJJ89115	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
23797	500

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : LEASYS FRANCE LEASWAY

Adresse : 20 AV MARECHAL JOFFRE
60500 CHANTILLY

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		2 %	
Force verticales :	657 daN		362 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	244 daN	227 daN	124 daN	135 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	227 daN	124 daN	135 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-2.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.3 %	-1.5 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE