PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071648333**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26087629

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S037F128**

(9) RAISON SOCIALE :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037D1230

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DQ-764-QK (F)	13-04-2015	22-01-2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB8M0540570013	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5022EP746	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

26337

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G,D)

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0225 P0670 P2120

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2019:17754 Kms / 31/03/2021:20838 Kms / 17/04/2023:22998 Kms / 21/03/2025:25004 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		0%			5%	
Forces verticales		697daN			387daN	
Frein de service						
Forces de freinage	237daN		214daN	134daN		133daN
Déséquilibre (<20%)		10%			1%	
Force de freinage (efficacité)	237daN		214daN	134daN		133daN
Taux d'efficacité (=>50%)			66%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			19%			

Opacité des fumées (1.50m-¹) C1: 1.18 C2: 0.95 C3: 0.97 Moyenne: 1.03

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.8% D:-0.8%

DQ-764-QK

CT 08/01/2027

N° d'agrément : S037F128

N° de série : VF1BB8M0540570013

S037F128
26087629
XXXXX

PUBLICATA