DEKRA

D21.01

N° d'imprimé : D 138296137

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

05/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26051705

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AR

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

RAISON SOCIALE : LB 37

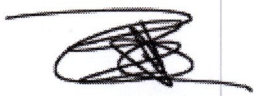
ADRESSE : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GS-057-QV	28/11/2023	28/11/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPF48Y001

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJA00772092683	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
24109	CLIO E-TECH HYBRID

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 13 RUE MADELEINE MICHELIS
92200 NEUILLY-SUR-SEINE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		10 %	
Force verticales :	803 daN		510 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	261 daN	187 daN	183 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	261 daN	187 daN	183 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.2 % -0.6 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

CONTRÔLE VOLONTAIRE