EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

NORISKO

N° d'imprimé : D140905424

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26180887 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

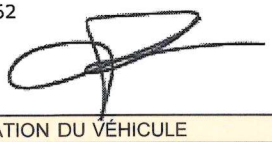
44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1062

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GH-592-CT(F) | 16/09/2022 | 24/06/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1MA000969204491 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10RENCTD830488 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

181610

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV, AR

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG, ARD

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARD, ARG

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, ARD, ARG

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -13.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 2 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 1295 daN | | 918 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 465 daN | 486 daN | 335 daN | 312 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 5 % | | 7 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 465 daN | 486 daN | 335 daN | 312 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.53m$^{-1}$) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0.5% à -3%): | -0.5 % | -0.2 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |