EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

NORISKO

N° d'imprimé : D140905446

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26180909

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1062

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FD-674-QL(F)	05/02/2019	05/02/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMRPKW007992	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0717344	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122573

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.03.2026: 116 690 km / 30.01.2023: 52 982 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		11 %	
Force verticales :	661 daN		420 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	250 daN	233 daN	141 daN	148 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	233 daN	141 daN	148 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.0 % -1.3 %