EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F071559095

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/10/2026	26076824

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F198**

(9) RAISON SOCIALE :
AAB ROUEN

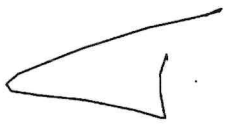
(3) COORDONNÉES :
RUE AMÉDÉE DORMOY

76000 ROUEN
02.35.63.56.82

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F0463

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GB-372-KQ (F)	26-08-2021	26-08-2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNSSMT071932	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP125L620	ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

85298

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARG)

Défaillances majeures

3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences (AR)

5.2.1.a.2. MOYEU DE ROUE : Ecrous ou goujons de roue manquants ou desserrés (AVD)

6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

Défaillances mineures

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AR)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+13.4m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		11%			7%	
Forces verticales		738daN			406daN	
Frein de service						
Forces de freinage	289daN		271daN	169daN		158daN
Déséquilibre (<20%)		7%			7%	
Force de freinage (efficacité)	289daN		271daN	169daN		158daN
Taux d'efficacité (=>58%)				77%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				30%		

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accéléré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.024

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.9% D:-1.2%