N° D'IMPRIMÉ C73693015

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 30/10/2026 | 26003062 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Favorable**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**29/10/2028**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/10/2027**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 076D1307

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GC-083-XY (F) | 27/03/2026 | 12/11/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | EXPERT |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3VBYHVKMZ091872 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10PGTCT124B062 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 24/10/2025 : 140191 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

164776

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | | +8.1 m/km | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | | 3 % | | 28 % |
| **Forces verticales** : | | 1044 daN | | 734 daN |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 368 daN | 387 daN | 232 daN | 227 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | | 3 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 368 daN | 387 daN | 232 daN | 227 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:0.23 m-1 | C2:0.12 m-1 | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.0 % | | -2.5 % | |