EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **D** 139812444

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26132674

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D379

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet
Rue Georges Polossat

69720 ST LAURENT DE MURE

Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069F1305

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GA-093-MS(F)	10/11/2021	02/07/2021

Marque	Désignation commerciale
KIA	NIRO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KNACC81CGM5459469	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10K1AVP003F703	EH

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

54346

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

10.06.2025: 43 061 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	834 daN		545 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	312 daN	313 daN	202 daN	180 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	313 daN	202 daN	180 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.07% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.0 % -1.1 %