PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 74487808

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26002055

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042C050

(9)RAISON SOCIALE SARL AUTO CONTROLE BALAY

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ANTOINE VIAL
ANGLE RUE JC VERPILLEUX
42100 SAINT ETIENNE
Tél : 0477324639

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042C1242

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-840-FT (F)	15/06/2009	27/11/1998

Marque	Désignation commerciale
MITSUBISHI	PAJERO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JMBONK940XP002114	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MJM6302GB646	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108989

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AB-840-FT

CT:08/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S042C050

N° SÉRIE : JMBONK940XP002114

N° D'IMPRIMÉ : C74487808

S042C050
26002055
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué AVG

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l' assemblage ARD, ARG

6.2.8.b.2. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs G, D

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AVD, ARG, D

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d' une partie du châssis G, AV, AR, D

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2019 : 105000 km / 16/07/2019 : 105548 km / 07/06/2021 : 107951 km

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %	
Forces verticales :	1028 daN		856 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	478 daN	409 daN	225 daN	257 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	409 daN	225 daN	257 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(3 m-1) C5:1.41 m-1 C6:1.96 m-1 C7:1.38 m-1 Moyenne:1.59 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	+0.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 74487808

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26002055

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042C050

(9)RAISON SOCIALE SARL AUTO CONTROLE BALAY

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ANTOINE VIAL
ANGLE RUE JC VERPILLEUX
42100 SAINT ETIENNE
Tél : 0477324639

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042C1242

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-840-FT (F)	15/06/2009	27/11/1998

Marque	Désignation commerciale
MITSUBISHI	PAJERO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JMBONK940XP002114	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MJM6302GB646	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108989

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

S042C050
26002055
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %	
Forces verticales :	1028 daN		856 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	478 daN	409 daN	225 daN	257 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	409 daN	225 daN	257 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(3 m-1) C5:1.41 m-1 C6:1.96 m-1 C7:1.38 m-1 Moyenne:1.59 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % +0.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %