ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139930012**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26173754

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S013D320**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DU 8 MAI 1945**

(3) COORDONNÉES : **3, Av des Combattants d'Afrique du Nord**

13700 MARIGNANE

Tél : 04.42.77.04.25 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **013D1062**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
680 BKX 83(F)	10/07/2007	07/02/2001

Marque	Désignation commerciale
MITSUBISHI	CARISMA1.9

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
XMCLNDA5A1F011615	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MJM5402CJ905	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

222775

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 10/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce : AVG

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : C

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

23.12.2024: 216 180 km / 03.02.2023: 209 165 km / 27.12.2022: 208 976 km
20.01.2021: 199 669 km / 08.01.2021: 199 582 km / 09.01.2019: 189 919 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		6 %	
Force verticales :	832 daN		518 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	317 daN	299 daN	195 daN	186 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	299 daN	195 daN	186 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m⁻ ¹) :	C4: 2.41	C5: 2.37	C6: 2.40	Moyenne: 2.40
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.6 %	-3.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		