D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141457306**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

03/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26164671

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD,AVG,ARD,ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D182

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1223

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GX-258-DQ	28/05/2024	28/05/2024

Genre	Marque	Type
VP	TESLA	M10TSLVP000P863

N° dans la série du type	Énergie
XP7YGCES9RB428284	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
30337	MODEL Y

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : GHEDDAR OUAHIDA

Adresse : 30 RUE FRANKLIN
68200 MULHOUSE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		1 %	
Force verticales :	895 daN		1033 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	355 daN	307 daN	368 daN	396 daN
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	307 daN	368 daN	396 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-1.5 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE