D21.01

N° d'imprimé : **D141470375**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

27/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26203991

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1225

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GN-010-RP	28/04/2023	28/04/2023

Genre	Marque	Type
VP	DS	M10CPFVP001P184

N° dans la série du type	Énergie
VR1JCYHZUPY553311	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
54600	DS7

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : TOTTOLI NATHALIE

Adresse : 29 RUE DES PRES
57490 CARLING

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		5 %	
Force verticales :	953 daN		636 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	278 daN	284 daN	221 daN	224 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	284 daN	221 daN	224 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.6 %	-2.2 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE