D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141457309**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

02/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26164648

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D182

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1223

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GR-571-JV	25/09/2023	25/09/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPE65J677

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJL008UC448155	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
58283	ARKANA E-TECH

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : GIACOVELLI DAMIEN

Adresse : 218 RUE GEORGES BRASSENS
54710 LUDRES

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		1 %	
Force verticales :	852 daN		617 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	322 daN	297 daN	225 daN	212 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	297 daN	225 daN	212 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.6 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE