ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140903283**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26003235

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D244**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **Entrée Gauche**
154, Rue Pierre et Marie Curie

54710 LUDRES

Tél : 03.83.22.36.80 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1237**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
594 AEQ 06(F)	09/08/1999	23/12/1997

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	106 3P LAS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF31CCDZE51925575	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
1CCDZE	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

213472

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARD, ARG

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: ARD, ARG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG

6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, C

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

23.02.2026: 210 456 km / 15.01.2024: 199 744 km / 01.02.2022: 187 882 km
31.01.2020: 177 810 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		7 %	
Force verticales :	534 daN		317 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	220 daN	209 daN	74 daN	72 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	209 daN	74 daN	72 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-2.3 %		

Attestation délivrée le 04/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00