ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141306438**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/09/2026	26202074

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1225**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FR-168-MJ(F)	15/03/2024	20/07/2020

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KADJAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFE00365788575	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPA67Z042	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145963

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 15/09/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.02.2026: 138 347 km / 20.02.2024: 91 434 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %	
Force verticales :	892 daN		551 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	311 daN	299 daN	202 daN	212 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	299 daN	202 daN	212 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.7 %	-1.6 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %