ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134748**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26204438

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1225**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FK-543-TE(F)	10/10/2019	23/04/1987

Marque	Désignation commerciale
MERC BENZ	300GD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB46032317050054	N1G	CTTE

Type/CNIT	Énergie
460323	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

80890

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 06/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVD, AVG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AR

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

08.04.2025: 79 633 km / 09.04.2024: 79 004 km / 11.04.2023: 78 192 km
14.03.2022: 77 957 km / 16.03.2021: 77 364 km / 25.03.2020: 76 919 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %	
Force verticales :	1149 daN		1112 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	391 daN	405 daN	347 daN	346 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	405 daN	347 daN	346 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 45%) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (2.50m⁻ ¹) :	C3: 2.37	C4: 2.13	C5: 2.13	Moyenne: 2.21
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):		-4.0 %		