EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTO CONTROL

N° d'imprimé : D144134879

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26204570

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1245

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
K685(MC)	17/01/2008	17/01/2008

Marque	Désignation commerciale
BENTLEY	CONTINENTAL GTC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SCBDE23WX8C053106	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MBN4905LE139	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

86152

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : C

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-14.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		3 %	
Force verticales :	1381 daN		1049 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	471 daN	503 daN	381 daN	360 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	503 daN	381 daN	360 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.20% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.008

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): 0.6 % -0.5 %