ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134744**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26204432

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY
Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1243**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CV-233-FF(F)	27/01/2020	29/05/2013

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30U9HD8DS091933	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP007E864	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

211656

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AV

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVG

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

02.02.2026: 201 749 km / 26.01.2026: 201 386 km / 26.01.2024: 161 328 km
01.02.2022: 116 585 km / 24.01.2022: 116 018 km / 20.01.2020: 60 349 km
28.06.2019: 54 573 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		11 %	
Force verticales :	950 daN		589 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	327 daN	265 daN	221 daN	225 daN
Déséquilibre (< 20%) :	19 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	265 daN	221 daN	225 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C2: 0.16	C3: 0.12	C4: 0.11	Moyenne: 0.13
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.6 %	-2.7 %		

Attestation délivrée le 06/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00