# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134855**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 07/11/2026 | 26204547 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

06/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

**54710 FLEVILLE DEVANT NANCY**

**Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **054D1225**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| 1TQH731(B) | 12/01/2018 | 12/01/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN | PULSAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VSKDDAC13U0107207 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| C13 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

180607

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 08/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0017 P0594

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -3.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 10 % | |
| **Force verticales :** | 807 daN | | 470 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 264 daN | 251 daN | 178 daN | 189 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 5 % | | 6 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 264 daN | 251 daN | 178 daN | 189 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.9 % | -1.5 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -1.9 % | -4.0 % | | |