EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144134781

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 06/11/2026 | 26204470 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1002

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FC-437-PJ(F) | 12/04/2023 | 18/12/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C3 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7SWHMRPJT700323 | M1 | VASP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP066V145 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

95641

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0201 P0202 P0203 P0563 P2088 P2090

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.02.2025: 71 148 km / 16.12.2022: 31 847 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -1.7 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 0 % | | 9 % | |
| **Force verticales :** | 661 daN | | 402 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 243 daN | 200 daN | 146 daN | 145 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 18 % | | 1 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 243 daN | 200 daN | 146 daN | 145 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -2.1 % | -1.9 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % | | |