D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D144622426**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

06/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26204490

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : C

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GY-697-LL	02/09/2024	26/07/2024

Genre	Marque	Type
VP	DACIA	M10DACVP0027764

N° dans la série du type	Énergie
UU1DJF00373115975	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
33948	JOGGER

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC

Adresse : 8 RUE FANNY
54110 DOMBASLE SUR MEURTHE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %	
Force verticales :	853 daN		628 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	220 daN	258 daN	214 daN	201 daN
Déséquilibre (< 20%) :	15 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	258 daN	214 daN	201 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.5 %	0.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.9 %	-3.2 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE