D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D144622427**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

06/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26204488

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD,AVG,ARD,ARG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057D1094

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GT-120-DN	20/12/2023	20/12/2023

Genre	Marque	Type
VP	MERCEDES BENZ	M10MC3VPTT8W605

N° dans la série du type	Énergie
W1K3F1CB8RV196693	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
171340	CLASSE A

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : MERCEDES BENZ FINANCIAL

Adresse : 55 RTE DE VIGNOLLES
21200 BEAUNE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		8 %	
Force verticales :	931 daN		540 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	289 daN	171 daN	166 daN
Déséquilibre (< 20%) :	15 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	289 daN	171 daN	166 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.5 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE