D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141457327**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

09/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26164833

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D182

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1189

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GW-737-VY	07/05/2024	07/05/2024

Genre	Marque	Type
VP	KIA	M10K1AVP004S424

N° dans la série du type	Énergie
U5YPV81GBRL132108	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
115117	SPORTAGE

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : FOURNIER RETAIL

Adresse : 350 RUE DES CLAUWIERS
59113 SECLIN

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %	
Force verticales :	901 daN		632 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	345 daN	204 daN	219 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	345 daN	204 daN	219 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.2 %	-2.5 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE