EXEMPLAIRE INSTALLATION DE CONTRÔLE

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61540293

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Véhicule École	13/10/2026	26050269

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z185

RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP

COORDONNÉES : 6, rue de la Longue Raie
91220 LE PLESSIS PATE

Tel : 01.60.86.67.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N°D'AGREMENT : 091Z1463

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-814-DJ (F)	14/02/2023	14/02/2023

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C3

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF7SXYHTUNT602943	M1	VP

Type/CNIT	Energie
M10CTRVP1890742	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69 728

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÉS VERBAL N° : DATE :

N* D'AGREMENT DU CENTRE :

GM-814-DJ

CT : 12/12/2026

N° d'agrément : S091Z185

N° de série : VF7SXYHTUNT602943

N° d'imprimé : ZA61540293

S091Z185
26050269
XXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

12.2.1.b.2. - RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent
12.2.2.b.2. - RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent
12.2.3.b.2. - DOUBLE COMMANDE MANUELLE : Absente
12.2.4.a.2. - DOUBLE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR : Absente
12.2.5.a.2. - DOUBLE COMMANDE FREINAGE : Absente
12.2.6.b.2. - DOUBLE COMMANDE DE DÉBRAYAGE : Absente
4.1.2.a.2. - ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences - D
5.2.3.d.2. - PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté - ARD
5.2.3.e.2. - PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint - AVG, AVD
5.3.3.a.2. - TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu - AVG, AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. - GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante - AVG, AVD
4.5.2.a.1. - RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant - G, D

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km			
Dissymétrie suspension (<=30%) :	1 %		23 %	
Forces verticales :	782 daN		447 daN	
Frein de service				
Force de freinage :	325daN	291daN	154daN	157daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %	
Force de freinage (efficacité) :	325daN	291daN	154daN	157daN
Taux d'efficacité global (>=58%) :	75 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%): 19%

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m-1) : C1 : <0.10 C2 : <0.10

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) : G : -1.2 % D : -0.3 %