EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S639031080

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**10/11/2026**	**26086682**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091F1265

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-392-XL (F)	13/10/2014	13/10/2014

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF73D9HC8EJ793105	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP005Z587	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208999

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

6.1.3.b.3. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant : risques d'incendie ; perte excessive de substances dangereuses, ARG.

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV,ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03/10/2018 : 79710km / 02/10/2020 : 111960km / 29/09/2022 : 141344km / 17/11/2022 : 143178km / 02/10/2024 : 174773km / 29/09/2026 : 207847km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%	
Forces verticales :	916daN		529daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	333daN	310daN	201daN	188daN
Déséquilibre (<20%):	7%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	333daN	310daN	201daN	188daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.0%	+0.1%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.6%	-1.0%		

AUTOSUR

DK-392-XL

CT : 10/11/2026

N° d'agrément : S091S089
N° de série : VF73D9HC8EJ793105
N° d'imprimé : S639031080

AUTOSUR
S091S089
26086682
XXXXX