EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S639031050

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**10/11/2026**	**26086652**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091F1265

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-146-PT (F)	01/01/2023	28/12/2011

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206+

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32M8HR0BY143194	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0006827	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138464

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVG.
2.1.5.b.2. DIRECTION ASSISTEE : Réservoir insuffisant
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.
4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.
6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, ARG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

16/12/2019 : 77324km / 06/01/2020 : 77880km / 26/03/2021 : 82008km / 11/04/2023 : 104672km / 17/04/2023 : 104699km / 11/05/2023 : 105325km / 10/03/2025 : 122573km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		14%	
Forces verticales :	688daN		382daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	225daN	210daN	118daN	118daN
Déséquilibre (<20%):	7%		0%	
Forces de freinage (efficacité) :	225daN	210daN	118daN	118daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.0%	+0.0%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-3.0%

AUTOSUR

BZ-146-PT

CT : 09/01/2027

N° d'agrément : S091S089
N° de série : VF32M8HR0BY143194
N° d'imprimé : S639031050

AUTOSUR
S091S089
26086652
XXXXX