CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES INCOMPLETS

Le soussigné **Michel VALET**, représentant des **Automobiles CITROËN**, certifie par la présente que le véhicule :

000983G

0001035796

0.1.	Marque	: **CITROEN**
0.2.	Type	: **Y**
	Variante	: **YCPMA***
	Version	: **YCPMAU/DY**
0.2.1.	Nom Commercial	: **JUMPER**
0.4.	Catégorie de véhicule	: **N1**
0.5.	Nom et adresse du constructeur	: **Automobiles CITROËN 6, rue Fructidor - 75017 - PARIS - France**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	: **tablier compartiment moteur rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	: **passage de roue avant droit dans habitacle**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	:
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	: **VF7YCPMAU12471461**

SCAN OK

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e3*2007/46*0046*04** délivrée le **19/12/2012** et ne peut être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Fait à Paris, le **19/12/2012**

Responsable Synthèse Programmes Prévisions
Automobiles CITROËN
Michel VALET

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de Automobiles CITROËN le ***21 août 2013***

CEENEN LEO
Responsable Service Homologation

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues	: **2 - 4**		
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	: **0**		
3.	Essieux moteurs *(*)*	: **1 à l'avant**		
	Dimensions principales			
4.	Empattement	: **3450**		mm
4.1.	Écartement des essieux	: **3450**		mm
5.1.	Longueur totale admissible	: **6468**		mm
6.1.	Largeur maximale	: **2350**		mm
7.1.	Hauteur maximale admissible	: **3500**		mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage *(**)*	:		mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible	: **2070**		mm
	Masses			
14.	Masse du véhicule incomplet en état de marche	: **1730**		kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux : Essieu n° 1	: **1312**	Essieu n° 2 : **418**	kg
15.	Masse minimale du véhicule complété	: **1750**		kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux : Essieu n° 1	: **1150**	Essieu n° 2 : **600**	kg
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	: **3500**		kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu : Essieu n° 1	: **1850**	Essieu n° 2 : **2000**	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	: **6000**		kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :			
18.1.	Remorque à timon d'attelage	:		kg
18.2.	Semi-remorque	:		kg
18.3.	Remorque à essieu central	: **2500**		kg
18.4.	Remorque non freinée	: **750**		kg
19.	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	:**100**		kg
	Propulsion			
20.	Constructeur du moteur	: **IVECO S.P.A.**		
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	: **F1CE3481E**		
22.	Principe de fonctionnement	: **4 temps - allumage par compression**		
23.	Électrique pur	: **Non**		
23.1.	Véhicule *(électrique)* hybride	: **Non**		
24.	Nombre et disposition des cylindres	: **4 en ligne**		
25.	Capacité du moteur	: **2999**		
26.	Carburant **gazole**	**( )**		
26.1.	**monocarburant**			
27.	Puissance maximale nette **gazole**	: **130,00**	Kw à **3500**	t/min
		:	Kw à	t/min
	Ou puissance nominale continue maximale *(moteur électrique)*	:		kW
28.	Boîte de vitesses *(type)*	: **manuelle**		
	Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale	: **171**		km/h
	Essieux et suspension			
30.	Voie des essieux Essieu n° 1	: **1810** mm	Essieu n° 2 : **1790**	mm
35.	Combinaison pneumatiques/roues : Essieu n° 1		Essieu n° 2	
	215/70R15C 109/107S - 6.00-15 (e=68)		- **215/70R15C 109/107S - 6.00-15 (e=68)**	
	225/70R15C 112/110S - 6.00-15 (e=68)		- **225/70R15C 112/110S - 6.00-15 (e=68)**	
	225/70R15C 112/110R - 6.00-15 (e=68) M+S		- **225/70R15C 112/110R - 6.00-15 (e=68) M+S**	
			-	
	Combinaison pneumatiques neige:			
			-	
			-	

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque	:
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque	: bar
	Dispositif d'attelage	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositf d'attelage, le cas échéant	: **A50-X**
45.	Type ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés	:
45.1.	Valeurs caractéristiques D :	V : S : U :
	Performances environnementales	
46.	Niveau sonore à l'arrêt : **82,00** dB*(A)* à une régime de **2625** t/min - en marche : **74,00** dB *(A)*	
47.	Niveau des émissions d'échappement : **Euro 5**	
48.	Émissions d'échappement : Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable **715/2007*630/2012M**	

1.1 Procédure d'essai :

	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NOx (mg/km)	HC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)
gazole					

	CO (g/kWh)	THC (g/Kwh)	NOx (g/kWh)	Particules (µg/KWh)	Opacité fumée *(ELR)* m-1
gazole					

1.2 Procédure d'essai : type I **(Euro 5)**

	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)	Particules (nb) nb/km
gazole	**209,40**			**244,20**	**265,40**	**0000600**	**1,250 x10e 11**

2. Procédure d'essai : ETC *(le cas échéant)*

	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	NMHC (g/kWh)	THC (g/kWh)	CH4 (g/kWh)	Particules (µg/kWh)
gazole						

48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption	: **0,5250** m-1
49.	Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique	

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :

	Cond. urbaines		Cond. Extra-urbaines		Cond Mixtes		Pondéré, cond. mixtes	
	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km
gazole	**256,00**	**9,70**	**172,00**	**6,50**	**203,00**	**7,70**		
	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

	Consommation d'énergie électrique *()*	: Wh/km
	Autonomie en mode électrique	: km

Divers

52. Remarques:

(*) (nombre, emplacement,crabotage d'un autre essieu) - (**) (maximale et minimale en cas de sellette réglable)

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
voor Incomplete voertuigen

Ondergetekende **Michel VALET**, vertegenwoordiger van **Automobiles CITROËN**, verklaart dat voertuig :

000983G

0001035796

0.1.	Merk	: **CITROEN**
0.2.	Type	: **Y**
	Variant	: **YCPMA***
	Uitvoering	: **YCPMAU/DY**
0.2.1.	Handelsbenaming(en)	: **JUMPER**
0.4.	Categorie	: **N1**
0.5.	Naam en adres van de fabricant van het basisvoertuig	: **Automobiles CITROËN 6, rue Fructidor - 75017 - PARIS - France**
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	: **schutbord motorcompartiment geriveteerd**
	Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis	: **rechter voorwielkast binnen**
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	:
0.10.	Voertuigidentificatienummer	: **VF7YCPMAU12471461**

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als bescreven in goedkeuring **e3*2007/46*0046*04** die verleend is op **19/12/2012** en niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen.

Gedaan te Parijs, op **19/12/2012**

Verantwoordelijke Synthèse Programmes Prévisions
Automobiles CITROËN
Michel VALET

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van
Automobiles CITROËN op ***21 août 2013***

GEENEN LEO
Verantwoordelijke HomologatieDienst

Algemene Bouwkenmerken

1.	Aantal assen en wielen	: 2 - 4	
1.1	Aantal en plaats vand de assen met dubbellucht	: 0	
3.	Aangedreven assen *(*)*	: 1 voor	
	Belangrijkste afmetingen		
4.	Wielbasis	: 3450	mm
4.1.	afstand tussen de assen	: 3450	mm
5.1.	Maximaal toelaatbare lengte	: 6468	mm
6.1.	Maximaal toelaatbare breedte	: 2350	mm
7.1.	Maximaal toelaatbare hoogte	: 3500	mm
8.	Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig *(**)*	:	mm
12.1	Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde	: 2070	mm
	Massa's		
14.	Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand	: 1730	kg
14.1	Verdeling van deze massa over de assen		
	As nr 1 : 1312 kg - As nr 2	: 418	kg
15.	Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid	: 1750	kg
15.1	Verdeling van deze massa over de assen		
	As nr 1 : 1150 kg - As nr 2	: 600	kg
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	: 3500	kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as :		
	As nr 1 : 1850 kg - As nr 2	: 2000	kg
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	: 6000	kg
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van		
18.1.	Aanhangwagen	:	kg
18.2.	Opleggen	:	kg
18.3.	Middenasaanhangwagen	: 2500	kg
18.4.	Niet-beremde aanhangwagen	: 750	kg
19.	Technish toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelinspunt	: 10	kg
	Motor		
20.	Motorfabrikant	: **IVECO S.P.A.**	
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor	: **FICE3481E**	
22.	Werkingsprincipe	:	
23.	Geheel elektrisch	: **Nee**	
23.1.	Hybride *(électrisch)* voertuig	: **Nee**	
24.	Aantal en opstelling van de cilinders	: **4 in lijn**	
25.	Cilinderinhoud	: **2999**	
26.	Brandstof : **Diesel** ( )		
26.1.	**monobrandstof**		
27.	nettomaximumvermogen **Diesel**	: 130,00 Kw bij 3500	min-1
		: Kw bij	min-1
	Of nominaal continu maximumvermogen *(elektrische motor)*	:	kW
28.	Vernellingsbak *(type)*	: **Manueel**	
	Maximumsnelheid		
29.	Maximumsnelheid	: 171	km/h
	Assen en ophanging		
30.	Spoorbreedte van assen		
	As nr 1 : 1810 mm - As nr 2	: 1790	mm
35.	Band/Wielcombinatie :		

As nr 1	As nr 2
215/70R15C 109/107S - 6.00-15 (e=68)	215/70R15C 109/107S - 6.00-15 (e=68)
225/70R15C 112/110S - 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S - 6.00-15 (e=68)
225/70R15C 112/110R - 6.00-15 (e=68) M+S	225/70R15C 112/110R - 6.00-15 (e=68) M+S

Combinatie winterbanden:

Remmen

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen : bar

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting *(indien aanwezig)* : **A50-X**
45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd :
45.1. Waarde van de kenmerken D : V : S : U :

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau stationair draaiende motor : **82,00** dB*(A)* bij een toerental van **2625** t/min
- tijdens voorbijrijden : **74,00** dB *(A)*
47. uitlaatemissieniveau : **Euro 5**
48. Uitlaatemissies :

Nummer van de basisregeigeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn : **715/2007*630/2012M**

1.1 Testprocedure:

	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NOx (mg/km)	HC+NOx (mg/km)	Deeltjes (µg/km)
Diesel					

	CO (g/kWh)	THC (g/Kwh)	NOx (g/kWh)	Deeltjes (µg/KWh)	Rookopaciteit *(ELR)* m-1
Diesel					

1.2 Testprocedure : type I (**Euro 5)**

	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	Deeltjes (µg/km)	Deeltjes (aantal/km)
Diesel	**209,40**			**244,20**	**265,40**	**0000600**	**1,250 x10e 11**

2. Testprocedure : ETC *(eventueel)*

	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	NMHC (g/kWh)	THC (g/kWh)	CH4 (g/kWh)	Deeltjes (µg/kWh)
Diesel						

48.1. Rook (gecorrigeerde absoptiecoëfficiënt) : **0,5250** m-1

49. CO2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik

1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen :

	StadCyclus		Verkeer buiten de stad		Gecombineerd		Gewogen,gecombineerd	
	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km
Diesel	**256,00**	**9,70**	**172,00**	**6,50**	**203,00**	**7,70**		
	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km	g/km	m³/100km

2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik *()* : Wh/km
Elecktrische actieradius : km

Diversen

52. Opmerkingen :

(*) (aantal, plaats en onderlinge vebindingen) - (**) maximale en minimale