EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S639031096

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**10/11/2026**	**26086697**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : L091S252

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S8111

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-159-WK (F)	07/09/2023	17/05/2006

Marque	Désignation commerciale
BMW	R 1200 RT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WB10368076ZR53823	L3e	MTT2

Type/CNIT	Énergie
LBM1AN404079	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102796

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.7.a.7. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), garnitures ou plaquettes encrassées, AR.
1.1.8.a.7. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ou encrassé, AR.
5.2.3.b.7. PNEUMATIQUES : Pneumatiques usé, endommagé, entaillé, montage ou réparation inadapté, AV,AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques :

17/12/2024 : 83384km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Emissions à l'échappement :

Teneur en CO (≤ 4,5%) : 0.00%

Niveau sonore (≤ 95 dB(A) intégrant 7 dB(A) de tolérance) :

M1 : 83.3 dB(A) M2 : 85.0 dB(A) Retenu : 85.0 dB(A)

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé :

AUTOSUR
L091S252
26086697
XXXXX