# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13347643**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2026 | 26013269 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060F0311

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BX-237-MZ (F) | 15/06/2023 | 10/11/2011 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 4007 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3VV4HK8CU800884 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP0009927 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

196668

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD, AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)
4.1.6.a.2. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant sur lampe à décharge (D, G)
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG)
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (AR)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV, AR)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVD, AVG)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AR)
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C, AR, AV)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support dans un état inacceptable
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants,

**Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +0.6m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 2% | | 0% | |
| **Forces verticales** | 1032daN | | 751daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 397daN | 381daN | 294daN | 280daN |
| Déséquilibre (<20%): | 5% | | 5% | |
| Force de freinage (efficacité): | 397daN | 381daN | 294daN | 280daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 75% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 26% | | | |
| **Emissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.26 - C3: 00.18 - C4: 00.15 - Moyenne: 0.20 | | | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -3.8% | -3.4% | | |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -2.6% | -4.0% | | |

**BX-237-MZ**

CT : 02/01/2027

**N° d'agrément :** S060Z264

**N° de série :** VF3VV4HK8CU800884

N° d'imprimé : **ZA13347643**

S060Z264
26013269
XXXXXXX

# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13347644**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2026 | 26013269 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060F0311

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BX-237-MZ (F) | 15/06/2023 | 10/11/2011 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 4007 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3VV4HK8CU800884 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP0009927 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

196668

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**XXXXXXXXXXX**

CT : XX/XX/XXXX

**N° d'agrément :** XXXXXXXX

**N° de série :** xxxxxxxxxxxxxxxx

N° d'imprimé : **ZA13347644**

S060Z264
26013269
XXXXXXX

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Suite du procès verbal**

mal fixés ou gravement rouillés (AV)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/07/2020 : 138917km / 14/09/2020 : 140924km / 19/08/2022 : 153301km / 14/06/2023 : 157154km /
27/06/2025 : 184710km / 25/07/2025 : 187037km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**Attention ce procès verbal contient 2 pages**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +0.6m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 2% | | 0% | |
| **Forces verticales** | 1032daN | | 751daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 397daN | 381daN | 294daN | 280daN |
| Déséquilibre (<20%): | 5% | | 5% | |
| Force de freinage (efficacité): | 397daN | 381daN | 294daN | 280daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 75% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 26% | | | |

**Emissions à l'échappement**
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.26 - C3: 00.18 - C4: 00.15 - Moyenne: 0.20

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -3.8% | -3.4% |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -2.6% | -4.0% |