PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73670529

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26005879

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1339

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DR-240-GT (F)	11/10/2019	05/05/2015

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE X

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAKS410800H65613	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M1GBMWVP022J418	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences AVG , AVD

Défaillances majeures :
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD , ARG
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD

Défaillances mineures :
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2297 P2A00

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/05/2019 : 77990 km / 28/07/2021 : 122067 km / 07/09/2023 : 174646 km / 10/10/2023 : 176082 km / 10/10/2025 : 229978 km / 21/08/2026 : 251320 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

253216

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	1110 daN		1094 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	417 daN	417 daN	368 daN	371 daN
Déséquilibre (<20%) :	0 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	417 daN	417 daN	368 daN	371 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.6 %	+0.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %	-0.3 %

DR-240-GT

CT:03/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : WBAKS410800H65613

N° D'IMPRIMÉ : C73670529

S060C094
26005879
XXXXXXXXXX