PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73670598

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26005946

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1307

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-426-ES (F)	28/12/2020	13/01/2015

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 CACTUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF70BBHYBEE524341	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10CTRVP0162615	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

257092

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DN-426-ES

CT:02/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VF70BBHYBEE524341

N° D'IMPRIMÉ : C73670598

S060C094
26005946
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG
7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AVG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV , AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2018 : 104954 km / 03/11/2020 : 129823 km / 24/10/2022 : 180827 km / 28/09/2024 : 219790 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	746 daN		471 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	238 daN	195 daN	167 daN	181 daN
Déséquilibre (<20%) :	19 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	195 daN	167 daN	181 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %	-3.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-2.9 %		