# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 73670627**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 04/11/2026 | 26005975 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**03/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1307

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CX-834-NL (F) | 12/08/2020 | 02/08/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| HYUNDAI | IX20 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| TMAPU81SADJ111201 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10HMCVP001P087 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

180930

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD
4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG , AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV , AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, C, AR, D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 14/09/2019 : 63004 km / 26/10/2019 : 63160 km / 21/07/2020 : 64838 km / 21/07/2022 : 94018 km / 14/08/2024 : 133973 km / 09/10/2024 : 137853 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +1.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 3 % | | 7 % | |
| **Forces verticales** : | 891 daN | | 550 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 328 daN | 308 daN | 228 daN | 236 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 328 daN | 308 daN | 228 daN | 236 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 76 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.2 % | -2.0 % | | |

**CX-834-NL**

**CT:03/01/2027**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : TMAPU81SADJ111201**

**N° D'IMPRIMÉ : C73670627**

**S060C094**
**26005975**
**XXXXXXXXXX**