PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13347753**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26013376

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1298

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DX-695-NM (F)	15/11/2023	24/11/2015

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	VERSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NMTDM26R80R036702	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10JT0VP015N003	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

170168

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2237

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22/11/2019 : 67558km / 19/11/2021 : 94878km / 13/11/2023 : 123690km / 20/10/2025 : 158300km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		28%	
Forces verticales	988daN		582daN	
Frein de service				
Force de freinage:	334daN	287daN	213daN	208daN
Déséquilibre (<20%):	15%		3%	
Force de freinage (efficacité):	334daN	287daN	213daN	208daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.5%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-3.9%		

DX-695-NM

CT : 04/01/2027

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : NMTDM26R80R036702

N° d'imprimé : **ZA13347753**

S060Z264
26013376
XXXXXXX