PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13347882**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26013504

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083T1380

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-754-PK (F)	05/12/2012	05/12/2012

Marque	Désignation commerciale
SKODA	ROOMSTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBNJ65J5C7006783	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10SKDVP002D514	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

157581

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD, AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
16/02/2019 : 81422km / 13/02/2021 : 100398km / 27/12/2022 : 119788km / 13/01/2025 : 151154km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	
Forces verticales	834daN		521daN	
Frein de service				
Force de freinage:	263daN	307daN	192daN	185daN
Déséquilibre (<20%):	15%		4%	
Force de freinage (efficacité):	263daN	307daN	192daN	185daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	+0.2%		

CN-754-PK

CT : 08/01/2027

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : TMBNJ65J5C7006783

N° d'imprimé : **ZA13347882**

S060Z264
26013504
XXXXXXX