# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 73670789**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 06/11/2026 | 26006133 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**05/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1339

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FB-725-EL (F) | 28/09/2022 | 19/10/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CAPTUR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1R8700861839338 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10RENVP603S737 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG
8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F P0380
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée C

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 22/09/2022 : 110347 km / 18/10/2024 : 137998 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

161355

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 0 % | | 2 % | |
| **Forces verticales** : | 832 daN | | 487 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 288 daN | 269 daN | 185 daN | 170 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 288 daN | 269 daN | 185 daN | 170 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % | | -0.4 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -2.9 % | | -4.0 % | | |

**FB-725-EL**

**CT:05/01/2027**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : VF1R8700861839338**

**N° D'IMPRIMÉ : C73670789**

**S060C094**
**26006133**
**XXXXXXXXXX**