PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13347840**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26013462

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z1341

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GE-951-RF (F)	14/09/2022	15/02/2022

Marque	Désignation commerciale
DACIA	JOGGER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
UU1DJF00168581308	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10DACVP002A210	EG

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

78055

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
30/09/2026 : 78023km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%	
Forces verticales	727daN		562daN	

Frein de service

Force de freinage:	274daN	301daN	210daN	217daN
Déséquilibre (<20%):	9%		4%	
Force de freinage (efficacité):	274daN	301daN	210daN	217daN
Taux d'efficacité global (=58%):	77%			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 27%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	+0.9%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%

GE-951-RF

CT : 05/01/2027

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : UU1DJF00168581308

N° d'imprimé : **ZA13347840**

S060Z264
26013462
XXXXXXX