N11.02

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000186161

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/11/2026	V2686162

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

ADRESSE : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 060Z1341

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GQ-290-ZM (F)	31/08/2023	31/08/2023

Genre	Marque	Type
VASP	CITROEN	M10CTRVP192M010

N° dans la série du type	Energie
VF7SWYHTUPT628469	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
123481	C3

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

CGDCAP CREDIPAR

ADRESSE : 12 RTE DE CHASSE
69360 SOLAIZE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)
2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
3 - 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)
4 - 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	11%		42%	
Forces verticales	742daN		398daN	
Frein de service				
Force de freinage:	262daN	235daN	149daN	137d
Déséquilibre (<20%):	11%		9%	
Force de freinage (efficacité):	262daN	235daN	149daN	137d
Taux d'efficacité global (=58%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-2.2%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.4%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO